



ZOOM IN EARTH
WORLDWIDE

MADRID



La città di **Madrid** è la capitale della Spagna. Gli abitanti sono chiamati madrileni (*madrileños* in spagnolo).

È inoltre il comune più popoloso del Paese, il terzo dell'Unione europea, dopo Londra e Berlino.

Situata nell'altipiano della Meseta, è una delle capitali più alte d'Europa, trovandosi a 667 metri di altitudine (Andorra la Vella, capitale d'Andorra è situata più in alto, a 1.070 m d'altitudine).

È la prima città della Spagna da quasi cinque secoli, da quando cioè un re schivo e risoluto decise di portare in un modesto borgo sulle rive del fiume Manzanares l'intera corte; da allora Madrid ha consolidato il suo ruolo fondamentale diventando negli anni centro politico e finanziario del paese nonché città europea tra le più vive dal punto di vista artistico e culturale. Situata nel cuore altipiano castigliano e della Spagna, Madrid è il punto di partenza di tutti i viaggi alla scoperta del paese, non solo per la presenza in Puerta del Sol del "kilometro zero" a partire dal quale si calcolano tutte le distanze ma anche perché comprende in sé suoni sapori e

tradizioni di tutta la nazione. Madrid ed i suoi 3 milioni di abitanti - che diventano oltre 5 se si considera l'intera provincia/comunidad - sono inoltre i protagonisti dell'eterna movida che caratterizza la vita di questa città cosmopolita; dopo il "delirio" dell'immediato Post Franchismo, la città ha però riconquistato un suo equilibrio ma non ha cambiato faccia all'occhio del turista, ancora incantato dall'animazione notturna di strade, piazze, locali e taverne.

LUOGHI DA VISITARE

Tra i luoghi da visitare ricordiamo, il **Museo del Prado**, il **Museo Thyssen-Bornemisza**, il **Centro di arte della regina Sofia** (dove si trova il famoso *Guernica* di Pablo Picasso), il **Palacio Real**, la **Puerta del Sol** in cui è situata la placca del chilometro zero (utilizzata per il calcolo delle distanze nello Stato spagnolo) ed in cui i madrileni si riuniscono ogni fine anno per aspettare il nuovo anno mangiando un chicco di uva per ognuno dei dodici rintocchi della mezzanotte, la vicina "Plaza Mayor" (in cui tutti i fine settimana si svolge il mercatino numismatico e, nel periodo natalizio, quello dei presepi), il **Parco del Retiro**, e nelle vicinanze il **monastero e il palazzo del Escorial**, **Santa Cruz del Valle de los Caídos** e le città di Toledo, Segovia, Ávila e Aranjuez. Da segnalare, soprattutto ai turisti italiani, la piccola chiesa dedicata a san Nicola di Bari, nei pressi di **Plaza Mayor**.

Il nucleo urbano originario situato all'interno delle antiche mura non subì modificazioni significative fino alla metà dell'800, periodo nel quale si demolirono case e conventi per creare nuove strade e piazze.

All'inizio del 1900 la città conservava comunque ancora buona parte dell'aspetto della vecchia città.

Nei primi 30 anni del XX secolo la popolazione quasi raddoppiò sfiorando il milione di abitanti.

L'espansione della città fece sì che fossero inglobati alcuni paesi situati lungo le vie di comunicazione principali, fino a quel momento separati dalla capitale: verso sud *Carabanchel*, verso nord *Chamartin*, verso Valencia *Vallecas*, verso Zaragoza *Vicalvaro* e *Canillas*, e verso Burgos *Fuencarral*.

Nuovi sobborghi come *Ventas*, *Tetuan* o il *Carmen* accolsero il ceto proletario proveniente dalla campagna, mentre nei quartieri ottenuti nel centro con gli allargamenti e le demolizioni si installava la borghesia.

Nello stesso periodo si aprì la *Gran Vía* allo scopo di decongestionare il centro storico e nel 1919 si inaugurò la metropolitana.



Il Palacio de Comunicaciones

La guerra civile recò molti danni alla città, specialmente nella zona di nord-est, successivamente la città si ingrandì ulteriormente annettendo altri municipi, passando dai 66 km² ai 607 km² attuali.

Nel 1963 il piano regolatore metropolitano diede inizio all'opera di decentramento, creando nuovi municipi metropolitani quali Alcorcón, Alcobendas, Coslada, Getafe, Leganés, San Sebastián de los Reyes e San Fernando de Henares.

Un nuovo piano regolatore nel 1985 ha continuato nell'opera di decentramento proponendo anche il recupero del fiume che attraversa la città, il Manzanares.

Negli ultimi anni la popolazione è in diminuzione a causa soprattutto dell'aumento dei prezzi delle case.

Madrid è servito dall'aeroporto internazionale di Barajas e, nonostante abbia una popolazione di circa 3 milioni di abitanti, ha una delle più sviluppate reti di metropolitana del mondo, con dodici linee.



MOVIDA MADRILENA



Madrid è particolarmente conosciuta per la sua vita notturna, o *movida madrileña* (per la quale si adoperò molto il defunto *alcalde* Galván), e per le sue discoteche, che sono fiorite ovunque dopo la morte di Francisco Franco. Fino in epoche recenti, non era cosa troppo strana per i **madrileños** ballare tutta la notte, fare colazione con *chocolate y churros*, tornare a casa, farsi una doccia ed andare al lavoro.

Una delle zone più vitali della città notturna si incontra nel "Barrio de las Letras", in pieno centro, intorno alla piazza di *Santa Ana* e le vie *Huertas* e *Echegaray*. Sempre in pieno centro la Calle Arenal ospita diverse discoteche fra cui il celebre "Joy" e il "Palacio de Gaviria". Altra tempio del divertimento madrileño è il "Pachà" in Calle de Barcelò ma soprattutto il "Kapital", situato nei pressi di Atocha.

Altre zone di interesse sono il quartiere *Malasaña*, con un pubblico alternativo di giovani, il quartiere *Lavapiés*, una zona multietnica, dove si suona musica fino all'alba.

Infine altra zona di movida notturna è il quartiere di *Chueca*, quartiere alla moda, ricco di locali, ristoranti e discoteche gay. La popolazione lgbt vi si è insediata pochi anni fa e ha trasformato il quartiere da una zona degradata ad una zona alla moda. I madrileni affermano che i residenti hanno di gran lunga preferito le piume alle siringhe (tener pluma in spagnolo significa essere effeminato). Sono stati rimodernati numerosi edifici con conseguente aumento dei prezzi. Inoltre, anche grazie alle recenti politiche del governo Zapatero, quali l'allargamento del matrimonio anche a coppie formate da partner dello stesso sesso, Madrid si sta trasformando in un vero polo di attrazione per gay, lesbiche e transgender di tutto Europa. Non sono pochi gli Italiani che la scelgono come residenza proprio per questo motivo.

La città ha una delle metropolitane più grandi ed estese del mondo. Attualmente la Metropolitana di Madrid (*Metro de Madrid*) è la seconda rete metropolitana dell'Europa occidentale e la sesta al mondo.

Esiste una rete di autobus urbani, gestita dall'*Empresa Municipal de Transportes*, con più di 1900 veicoli nel maggio 2005. Molti madrileni della periferia utilizzano i servizi ferroviari di superficie e gli autobus per giungere in città e poter poi utilizzare la metropolitana.

La compagnia pubblica di trasporti ferroviari (*Renfe*) opera in quasi tutte le linee di treni spagnoli. Le stazioni più importanti di Madrid sono la Stazione di Atocha e la Stazione di Chamartín. E in progetto per questa decade (2001-2010) l'ampliamento delle linee dell'alta velocità (*AVE, Alta Velocidad Española*) con il fine di diminuire a massimo 4 ore il tempo necessario per raggiungere Madrid dalle altre più importanti città della Spagna.

Infine, l'Aeroporto internazionale di Madrid-Barajas, è la porta aeroportuale più importante di tutta la Spagna. L'aeroporto ha visto sino al 2006 poderosi lavori di costruzione per la realizzazione del T-4, che è in realtà un vero e proprio aeroporto a sé stante chiamato T-4 per continuità con i 3 terminali dell'aeroporto preesistente. Da Maggio 2007 anche l'espansione T4 dell'aeroporto di Madrid è collegato alla città grazie alla fermata T4 della linea 8 del Metromadrid.

ZOOM IN EARTH s.r.l. WORLDWIDE

Via Rosa Agazzi 28 56028 San Miniato (PI) Italy
Tel 0039 0571 400929 Fax 0039 0571 419163
info@zoominearth.com